

---

# Minnesanteckningar

Kollektivtrafikberedning

---

4 juni 2025

## Kollektivtrafikberedning minnesanteckningar

<b>Plats och tid</b>	Visborg 1337, Öland, 2025-06-04 kl. 13:00-15:40
<b>Närvarande</b>	Greger Eneqvist (S), 1 vice ordförande i tekniska nämnden Eva Gahnström (C) Tomas Rådkvist (MP) Per Edman (V) Patric Ramberg, förvaltningschef TKF Therese Bendelin, avdelningschef TKF Ove Sahlin, enhetschef, TKF Amalia Setterstig, trafikplanerare TKF Elinor Granqvist, koordinator TKF Ewa Svedare Riddegard, trafikhandläggare TKF Henrik Jörgensen, kollektivtrafikstrateg RSF Isabella Cederholm, mötessekreterare TKF

---

## Register

1. Mötet öppnas
2. Stadslinjenätet
3. Regionbussutredningen
4. Bussiga kortet
5. Kommunikationsplan – förändringar i kollektivtrafiken
6. Förslag – reviderad färdtjänsttaxa
7. Förslag från särskilda kollektivtrafikens leverantörer – ändringar i regelverk, färdtjänst/sjukresor/skolskjuts
8. Övriga frågor

Ärendena hanterades i följande ordning under sammanträdet:

1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 4

### **1. Mötet öppnas**

Tekniska nämndens 1:e vice ordförande Greger Eneqvist (S) välkomnar alla och förklarar mötet öppet.

### **2. Stadslinjenätet**

Trafikplanerare Amalia Setterstig lyfter det fortsatta arbetet med stadslinjenätet till diskussion. Beredningen enas om att dialog med medborgarna bör hållas genom såväl digitala och fysiska informationsmöten samtidigt som projektet bör framdrivas inom satta tidsramar.

Enhetschef Ove Sahlin informerar om att en omfattande kommunikationsinsats planeras avseende införandet av det nya stadslinjenätet.

### **3. Regionbussutredningen**

Kollektivtrafikstrateg Henrik Jörgensen redogör för Regionbussutredningen samt Trafikförsörjningsprogrammet, som ligger till grund för utredningen. Henrik Jörgensen berättar om de förslag till ändringar inom linjetrafiken som tagits fram inom ramen för Regionbussutredningen samt vilka ekonomiska effekter och förändringar i resebeteende de föreslagna ändringarna förväntas medföra.

Ändringsförslagen syftar till utökat turutbud, kortare restider, taktfasthet, ökade öppettider och färre linjevarianter.

Beredningen påtalar vikten av dialog med medborgare kring föreslagna förändringar.

### **4. Bussiga kortet**

Greger Eneqvist (S) presenterar ett förslag kring Bussiga kortet i Visby. Förslaget syftar till att möjliggöra för resor i stadstrafiken med Bussiga kortet för bl.a. ökad trygghet och säkerhet för barn och ungdomar samtidigt som barn och ungdomars mobilitet främjas. Ärendet återkommer till beredningen under hösten 2025.

### **5. Kommunikationsplan – förändringar i kollektivtrafiken**

Ärendet utgår och återkommer till Kollektivtrafikberedningen framöver.

## **6. Förslag – reviderad färdtjänsttaxa**

Förvaltningen har tidigare fått i uppdrag att se över taxan för färdtjänsten med syfte ekonomi i balans. Koordinator Elinor Granqvist och trafikhandläggare Ewa Svedare Riddegard redogör för ett, av förvaltningen framtaget, förslag på förändrad taxa i färdtjänsten.

Beredningen efterfrågar vidare utredning och att förvaltningen tar fram alternativa förslag. Ärendet återkommer till beredningen i höst 2025.

## **7. Förslag från särskilda kollektivtrafikens leverantörer – ändringar i regelverk, färdtjänst/sjukresor/skolskjuts**

Koordinator Elinor Granqvist och trafikhandläggare Ewa Svedare Riddegard informerar om inkommet förslag från leverantörerna inom särskilda kollektivtrafiken samt förvaltningens ställningstagande till förslagen. Förslagen avser förändringar i regelverk avseende färdtjänst, sjukresor och skolskjuts.

Förvaltningen planerar att återkoppla till leverantörerna inom särskilda kollektivtrafiken och arbeta vidare med förslagen under hösten.

## **8. Övriga frågor**

Trafikhandläggare Ewa Svedare Riddegard informerar kommande personalförändring inom verksamheten, vilken under en övergångsperiod kommer medföra förlängd handläggningstid avseende ansökan om parkeringstillstånd för rörelsehindrad respektive färdtjänst.

Tomas Rådkvist (MP) påtalar att scanning av QR-kod på hållplats länkar till startsidan för tidtabellerna och inte respektive linjes tidtabell, samt efterfrågar förvaltningens syn på hållplatsanslagen ur tillgänglighetsperspektiv. Enhetschef Ove Sahlin informerar om att tidtabeller kan erhållas via alternativa metoder, dels via tekniska hjälpmedel vid användning av smarttelefon och QR-kod och dels via kontakt med kundtjänst. Möjlighet att få tidtabell utskriven och hemskickad via kundtjänst och busstationen finns också. Vidare informerar Ove Sahlin om att de nya anslagen säkrar informationens validitet och en möjliggör en rationellare hantering. Enhetschef Ove Sahlin och avdelningschef Therese Bendelin tar sig frågan kring QR-kodernas funktionalitet.

Greger Eneqvist (S) lyfter att det saknas hållplatsnamn på vissa hållplatsskyltar. Enhetschef Ove Sahlin och avdelningschef Therese Bendelin tar sig frågan.

Eva Gahnström (C) påtalar att linjenummer saknas på hållplatsanslag.  
Enhetschef Ove Sahlin och avdelningschef Therese Bendelin tar med sig frågan.